



21/12/2016

Elektronische vrachtbrief (e-CMR): Minister Bellot test de 'elektronische handtekening'

De Minister van Mobiliteit heeft een pakket, dat aan hem persoonlijk was geadresseerd door UPTR, ontvangen om de ontvangst ervan vervolgens met zijn elektronische handtekening te kunnen valideren. Het gaat om één van de eerste transporten in België die via een elektronische vrachtbrief (e-CMR) werden afgehandeld.

Ter ondersteuning van de innovatie in de transportsector en voor de gehele logistieke keten, heeft de Federale Regering in april 2016 een lanceringsfase gestart van de elektronische vrachtbrief (e-CMR).

In het kader van een proefproject (met een initiële duurtijd van 3 jaar) onder de leiding van de FOD Mobiliteit en Vervoer, heeft de Federale regering reeds verschillende kandidaturen van software aanbieders geregistreerd en goedgekeurd.

De onderneming Ideal Freight was de eerste die gebruik maakte van de e-CMR technologie op het Belgisch grondgebied. Om dit te kunnen maakt zij gebruik van de software 'Plan and Ride' afkomstig van de Belgische informaticaonderneming Transport-IT bvba (uit Tubeke).

UPTR was verheugd dat Minister François Bellot bereid was om zijn handtekening te zetten op de elektronische vrachtbrief voor de 'inontvangstname' van het pakket (en de goede wensen!) die UPTR aan hem liet leveren.

UPTR (vertegenwoordigd door haar secretaris-generaal, Michaël Reul), en de expediteur, de transporteur (in persoon vertegenwoordigd door Alain Adriaens, zaakvoerder van Ideal Freight) en Minister Bellot als de bestemming, namen samen ook een moment vrij om het proces van de doorsturing en ontvangst van het (verplichte) transportdocument dat de vrachtbrief uitmaakt op foto vast te leggen.

Alain Adriaens zette uiteen dat via de software 'Plan and Ride' de elektronische vrachtbrieven automatisch van bij de start van een transportoperatie gegenereerd worden (dus van bij het ontvangen van een transportopdracht tot bij de afgifte van een factuur, zodra de levering is gerealiseerd). De achterliggende bedoeling van de 'Plan and Ride' software is om een operationele meerwaarde te bieden aan de transporteurs en hun klanten.

De minister liet niet na om ook te benadrukken dat het e-CMR-project van de Federale regering niet alleen een IT-innovatie voor het transport en economische actoren in de supply chain is, maar tegelijk ook een milieudoelstelling heeft.

In deze tijd van voortgaande ontwikkeling van E-commerce, is François Bellot blij met het feit dat de administratie van vervoersdocumenten nu elektronisch kan worden gedaan, zonder dat het nodig is om een toevlucht te nemen tot het afdrucken (en de archivering) van vrachtbrieven op papier.

Voor meer info over het onderwerp proefproject 'e-CMR' of *Plan and Ride*, de beheerssoftware voor de transport en distributie:

- ✓ <http://www.uptr.be/index.php/nl/24-informaties-nl/288-elektronische-vrachtbrief>
- ✓ www.transport-it.be