



11/05/2016

VIAPASS GATE: De rechter in kortgeding oordeelt dat hij onbevoegd is voor de opschorting van de kilometerheffing.

Als gevolg van de beslissing van de Voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Luik op maandag 18 april 2016, waarin de juridische actie werd aangespannen door UPTR (in naam en voor rekening van haar leden) en die onontvankelijk werd bevonden, hebben 51 transporteurs een nieuwe collectieve actie ingediend bij de Nederlandstalige afdeling van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel.

Bij deze actie van deze transporteurs hebben zich nog 46 andere klagers toegevoegd via een vrijwillige tussenkomst.

Een week na de pleidooien, heeft de rechter in kortgeding zijn beslissing op 7 april kenbaar gemaakt.

UPTR kan zijn teleurstelling niet verbergen over deze gerechtelijke beslissing

De rechter is van mening dat door een algemene opschorting van invordering te bevelen in afwachting van de resultaten van een onafhankelijke expert, zou de Rechter zijn rechtsmacht overschrijden...

Voor UPTR is deze beslissing nog moeilijker te slikken doordat voor hij zijn onbevoegdheid had uitgesproken, de rechter zelf toch enkele elementen heeft aangehaald die hijzelf als "relevant" beschouwt. Een kort overzicht uit de beslissing kunt u hier terug vinden:

- *Op 1 april 2016, toen de kastjes al geleverd en geïnstalleerd waren, is een nieuwe operator toegelaten tot de markt aan te bieden*
- *Al voor het in voege treden van de kilometerheffing zouden er zich verschillende problemen voorgedaan hebben en ter kennis gebracht zijn aan Viapass en Satellic en de Gewestregeringen.*
- *Op 4 april 2016 heeft Viapass een vergadering georganiseerd voor de evaluatie van de problemen met het systeem Satellic, tijdens dewelke de drie officieel erkende transportfederaties de problemen hebben kunnen aanhalen bij de vertegenwoordigers van de regionale overheden.*
- *Viapass zou zich ertoe verbonden hebben om een « to do-list » mee te delen van de verbeteringen die Satellic op korte termijn zou moeten realiseren, maar deze lijst zou nooit meegedeeld zijn aan de vertegenwoordigende federaties van de transport.*
- *Ze zouden een groot deel van de kastjes zonder reden blokkeren zodat de transporteurs moeten stoppen om het call centrum Satellic te contacteren, dat moeilijk bereikbaar zou zijn.*

- *De vervoersondernemingen zouden de stand van de afgelegde kilometers niet kunnen nazien door de afwezigheid van de aanduiding van de geo-lokalisatie van het begin en het einde van de wegen die onderworpen zijn aan de heffing.*
- *De visualisatie van het traject zou op het internetportaal voor de gebruikers niet beschikbaar zijn, zodat de controle van de geregistreerde trajecten van de vrachtwagens bij de facturatie of de aanslagbiljetten of kohieruittreksels de facto onmogelijk zijn.*
- *Ook de geo-localisatie zou gebrekkig zijn, daar het OBU toestel een kilometerheffing zou opleggen voor voertuigen die op de openbare wegen of privé- parkings rijden die niet onderworpen zijn aan de heffing*
- ...

In deze juridische beslissing, ziet UPTR, zonder grote voldoening..., al voor de tweede keer in minder dan een maand tijd dat de rechter de argumentatie van de advocaten van Viapass heeft verworpen, die stelden dat UPTR een "populistische actie" voert.

De transporteurs zullen zelf oordelen over de middelmatigheid van de argumentatie volgens dewelke, achter deze 97 klagers, het eigenlijk UPTR was die het voortouw nam achter de schermen (door de betaling van al juridische kosten en gerechtskosten), van een uit te voeren "populistische actie"(sic) tegen de kilometerheffing.

UPTR is bovendien erg verbaasd over het triomfalisme van Satellic terwijl zij hebben moeten toegeven dat meer dan 6000 van hun kastjes defect waren (*) en dat de Voorzitter van de Rechtbank Van Eerste Aanleg te Brussel gezegd heeft dat niets belet de eisende partijen en tussenkomende partijen om, als zij ontevreden zijn over Satellic, over te stappen naar de tweede operator nu deze ook op de markt is. (AXXES en haar badge VIAAXXES Sat.).

UPTR laat momenteel nagaan over welke juridische mogelijkheden er zijn tegen deze beslissing en heeft al verschillende advocaten gemandateerd om de facturen van Sofico (Wallonië) en de afrekeningen van het Vlaams en Brussels hoofdstedelijk Gewest te betwisten.

Deze woensdag namiddag, is UPTR uitgenodigd op het kabinet van Minister Prévot waar zij zeer aandachtig gaat luisteren naar de uitleg van Viapass en Satellic, aangaande de talloze problemen waarmee de transporteurs met het systeem Satellic/Viapaas worden geconfronteerd (welke UPTR onvermoeibaar blijft doorgeven aan de regionale verantwoordelijken).

In functie van de antwoorden (of gebrek aan antwoorden...) die worden aangebracht, zal UPTR het niet nalaten om alle mogelijke juridische pistes na te gaan.

Voor UPTR, na deze teleurstellende beslissing van de rechtbank, is een ding is zeker: we zijn nog niet uitgepraat over VIAPASS GATE!

Michaël Reul
Secretaris generaal

(*) 6.000 obu's op 400.000 obu's die actief zijn , zijnde dus 1,5 %: cijfers aangegeven door Satellic waar UPTR over twijfels heeft, gelet op de resultaten van de UPTR enquête.