



10/07/2017



DU JAMAIS VU: RETAILER ZUIGT TRANSPORTEURS NOG MEER UIT!

FEBETRA, TLV EN UPTR zijn ontsteld van de praktijken die door sommige retailers worden toegepast. Het betreft “bedrijfsinterne opleidingen” die al dan niet onmiddellijk doorgerekend worden aan de vervoerders. Sinds kort spant Ahold-Delhaize écht wel de kroon:

- 1) Delhaize organiseert eerst een **“controle van de trekker” door hun eigen garage**. Een geldig keuringsattest door een erkende keuringsinstelling is dus niet voldoende, maar hun garage -die niet uitgerust is met de nodige keuringsapparatuur- kan wel een “betrouwbare” controle uitvoeren ... à rato van **50€** ten laste van de vervoerder ... ?!?
- 2) Ze zijn van start gegaan met **“taal- en rij-testen”** via een externe firma. Op basis van hun advies zal Delhaize beslissen om chauffeurs van hun onderaannemers al dan niet verder “uit te nodigen” (sic) voor een verdere interne opleiding. Kostprijs voor de vervoerder: **200€**
- 3) Als de vervoerder het geluk heeft dat zijn chauffeur slaagt voor deze test, mag hij per chauffeur **nog 500€** ophoesten voor een **infosessie over “voorlading”** en een **“woordje uitleg over de garage”** van Delhaize. De eerste 3 werkdagen zal een Delhaize –opleider meerijden
- 4) Daarnaast mag de vervoerder nog eens **500€** per chauffeur betalen voor een **sessie “zelf laden”** en een **“rondleiding” in de Fresh stapelplaats**. De eerste 5 werkdagen zal er een Delhaize –opleider meerijden.

Nieuwe vervoerders die voor Delhaize willen rijden kunnen dus niet anders dan **1250€ per chauffeur/vrachtwagen betalen** alvorens ze nog maar de eerste rit hebben uitgevoerd! En dit is dan nog los van de loonkost voor deze opleidingsdagen.

Bestaande vervoerders die een nieuwe chauffeur wensen in te zetten betalen 700€ per chauffeur en zelfs chauffeurs met een “Delhaizeverleden” moeten de opleiding komen volgen. Bovendien krijgen vervoerders voor chauffeurs die de testen niet kunnen aanvatten omwille van taalproblemen of voor chauffeurs die niet slagen, een factuur van 200€ gepresenteerd.

Als men deze noodzakelijke kost (als je niet wil betalen mag je ook niet rijden) bijreken bij de vrachtprijs dan organiseert Delhaize vervoer tegen een ongeoorloofd lage prijs, wat strafbaar is op grond van de vervoerswetgeving.

De drie federaties roepen alle vervoerders op om zeker niet mee te werken aan dergelijke praktijken en om misbruiken onmiddellijk te melden bij de federaties!

FEBETRA
Stapelhuisstraat 5A
1020 Brussel

TLV
Land van Rodelaan 20
9050 Gentbrugge

UPTR
Havenlaan 104-106
1000 Brussel