



**FLASH Nr.04 - 17/01/2014**

## **Herziening van de Wegcode : UPTR wil de afschaffing van het algemeen inhaalverbod bij neerslag en op (autosnel)wegen met 2x2 rijvakken**

Gebruik makende van het feit dat er momenteel besprekingen aan de gang zijn bij het federaal Parlement betreffende een aantal wijzigingen van de Wegcode, heeft UPTR het dossier rond de twee algemene maatregelen, die getroffen werden voor de vrachtwagens met betrekking tot het inhalen bij neerslag alsook het inhalen op (autosnel)wegen met 2 x 2 rijvakken, terug op tafel gelegd bij de Staatssecretaris Mobiliteit.

UPTR heeft aan de Staatssecretaris Wathélet het standpunt van de transporteurs ter herinnering gebracht over de vraag die gesteld werd in de eisenbundel van UPTR.

UPTR blijft dus pleiten voor een zo eenvoudig mogelijke en geharmoniseerde regelgeving.

Het is een feit dat opdat een reglementering zou worden nageleefd, hij niet alleen goed moet begrepen worden, maar dat hij ook maatschappelijk aanvaard moet zijn.

Voor algemene en abstracte regels die geen enkele zin, noch een logische verklaring hebben, bestaat bijgevolg het risico, meer dan voor andere dat ze niet worden nageleefd.

Als men bovendien – in hartje Europa – een typisch Belgische regel creëert die volledig onbekend is bij de buitenlandse chauffeurs, wordt dit risico ontegensprekelijk nog groter...

Bijgevolg vraagt UPTR, om het principe van algemeen inhaalverbod "bij neerslag" en op (autosnel)wegen met 2 x 2 rijvakken, zo snel mogelijk af te schaffen.

UPTR pleit overigens voor het gebruik van dynamische en variabele verkeersborden, naargelang de situaties (drukke van het verkeer, spitsuren, weersomstandigheden, structurele vertragingmechanismen, verkeersongevallen, ... ) dit ten gunste van de mobiliteit en van de veiligheid van iedereen.

Vanuit een streven naar coherentie betreffende de wegcode van de verschillende Europese landen en dit tot het bereiken van een Europees consensus, vraagt UPTR een terugkeer naar het systeem van inhaalverbod tijdens bepaalde uren en/of op bepaalde plaatsen.

