



## BRUNO VELGHE : « MA NEUTRALITÉ EST UN ATOUT »

**Depuis des années, Bruno Velghe est porte-parole de l'UPTR dans les négociations sociales, et est aussi président de l'UPTR depuis 2008. Sa position « en marge » du transport lui permet de porter un autre regard sur le monde du transport. Mais il n'en est pas moins impliqué par la cause des transporteurs.**

Bruno Velghe a toujours été actif dans le secteur des relations sociales, des contacts avec les syndicats et les partenaires sociaux et du secrétariat social. Ce qui l'a conduit à croiser la route de l'UPTR. Il raconte : « C'est à l'occasion d'un conflit que je suis entré en contact avec l'UPTR. C'était en 2000. Cette rencontre a suscité à la fois l'intérêt de l'UPTR que le mien et, pendant plusieurs années, je me suis occupé des négociations sociales pour la fédération. C'était Serge Adriaens et ensuite Jean-Claude Schmit qui étaient présidents de l'UPTR à l'époque. Après le décès de ce dernier, on m'a demandé si j'étais intéressé par cette fonction, en raison de ma neutralité mais aussi et surtout parce que l'UPTR commençait à compter de plus en plus de membres en Flandres. Ma position neutre, n'étant pas moi-même transporteur, était considérée comme un atout pour la prise de décision à l'UPTR et pour les contacts avec les cabinets ministériels et les partenaires sociaux. Je suis donc devenu président de l'UPTR en 2008. Cette neutralité constitue toujours un atout aujourd'hui mais il en résulte évidemment que j'ai bien moins de connaissances techniques que bon nombre de mes collègues – administrateurs sur les véhicules, la logistique et les équipements, mais ma mission première en tant que président du conseil d'administration, c'est naturellement de mener les négociations et d'atteindre un consensus. »

### « LE RESPECT QU'ILS MÉRITENT »

Pour mieux cerner leur vision du transport routier, nous avons demandé aux membres du Conseil d'Administration de l'UPTR de compléter les deux phrases suivantes. **Les réponses de Bruno Velghe :**

**Pour moi, le transport routier c'est...** « un maillon économique indispensable dans notre vie quotidienne dont l'importance est trop souvent sous-estimée. »

**L'avenir du transport routier passe par...** « des nombreux entrepreneurs qui, chaque jour, ont envie d'y aller, de motiver leur équipe et d'innover continuellement dans des conditions souvent très difficiles, mais qui ne reçoivent pas le respect qu'ils méritent pourtant. »

« Ma position me permet de jeter un autre regard sur le monde du transport. »

### PAYCOVER EN BREF

- **Création :** 2008
- **Activités :** secrétariat social spécialisé dans le secteur du transport et de la logistique
- **Sièges :** Bruxelles, Courtrai, Hannut
- **Contact :** [www.paycover.be](http://www.paycover.be)