

Si vous ne voyez pas ce message correctement ou si vous souhaitez sauvegarder le PDF, consultez-le en ligne.



FLASH N° 52 - 12/11/2018

Prévisions ITLB : Indices du prix de revient en 2020

Veillez trouver, ci-après, dans leur intégralité, les prévisions que nous communiquons l'Institut du Transport routier & Logistique Belgique quant à l'augmentation du prix de revient en 2020.

Indices du prix de revient : Prévisions 2020

1/ Sur base d'un schéma de 38h de conduite par semaine, on obtient les résultats suivants :

APERCU DE L'EVOLUTION DES COÛTS ET DU PRIX DE REVIENT DU TRANSPORT PROFESSIONNEL DE MARCHANDISES PAR ROUTE PREVISION 2020							
Evolution en pourcent depuis le 31 décembre de l'année précédente							
Structure du prix de revient	Transport national		Transport international général				
	Messagerie	Général	Belgique- Allemagne	Belgique- France	Belgique- Italie	Belgique- Espagne	Standard
Carburant	+5,82	+5,82	+5,75	+5,82	+5,82	+5,80	+5,80
Pneumatiques	+1,38	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39
Réparation,révision,entretien	+1,40	+1,40	+1,40	+1,40	+1,40	+1,40	+1,40
Amortissement véhicule	+1,40	+1,40	+1,41	+1,40	+1,40	+1,40	+1,40
Personnel roulant	+0,97	+0,97	+0,98	+0,98	+0,98	+0,98	+0,98
Assurance véhicule	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39	+1,39
Assurance CMR/exploitation	+1,22	+1,33	+1,31	+1,31	+1,31	+1,31	+1,31
Autres coûts directs véhicule	+0,55	+0,36	+0,14	+0,14	+0,14	+0,14	+0,14
Financement	+5,11	+4,47	+4,41	+4,60	+4,93	+4,67	+4,69
Frais généraux	+1,64	+2,13	+1,69	+1,69	+1,67	+1,66	+1,67
Coûts spécifiques	+1,52	+4,29	+1,20	+2,28	+1,48	+1,83	+1,62
Coût de congestion	+50,00	+50,00	+50,00	+50,00	+50,00	+50,00	+50,00
PRIX DE REVIENT	+4,14	+4,21	+3,32	+3,50	+3,23	+3,41	+3,35

	Evolution du prix de revient sans diesel						
	Prévisions 2020						
	National		International				
	Messagerie	Général	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
	3,22%	2,97%	2,18%	2,21%	1,99%	2,13%	2,10%

	Evolution des indices du prix de revient sans taxe kilométrique*						
	National		International				
	Messagerie	Général	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Octobre 2019	154,41	152,38	158,22	151,13	153,95	148,44	152,17
Prévision 2020	160,74	158,76	163,43	156,27	158,88	153,41	157,19

*Indices incluant le diesel.

2/ Progression du prix de revient total en fonction des différentes hypothèses :

Heures de conduite

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Base = 38 h conduite	+3,32	+3,50	+3,23	+3,41	+3,35
Suppression de 1h	+4,40	+4,59	+4,31	+4,52	+4,46
Suppression de 2h	+6,36	+6,56	+5,44	+5,61	+5,95
Suppression de 3h	+7,58	+7,77	+6,63	+6,92	+7,17

	Nat. gén.
Base = 38 h conduite	+4,21
Suppression de 1h	+5,64
Suppression de 2h	+7,14
Suppression de 3h	+8,89

Vitesse moyenne

	Allemagne	France	Italie	Espagne	Standard
Vitesse de base*	+3,32	+3,50	+3,23	+3,41	+3,35
Baisse de 1 km/h	+4,40	+4,58	+3,93	+4,04	+4,16
Baisse de 2 km/h	+5,51	+5,69	+4,65	+4,97	+5,13
Baisse de 3 km/h	+6,66	+6,83	+5,39	+5,62	+6,01

* 58 km/h pour l'Allemagne et la France, 68 km/h pour l'Italie et l'Espagne.

	Nat. gén.
Base = 43 km/h	+4,21
Baisse de 1 km/h	+5,94
Baisse de 2 km/h	+7,74
Baisse de 3 km/h	+9,79

Cette prévision tient compte des paramètres suivants :

- une indexation des salaires de 1,01% au 1^{er} janvier 2020 et de l'indemnité de séjour ainsi qu'une adaptation de l'indemnité RGPT ;
- une adaptation du prix du carburant correspondant à la moyenne de l'évolution sur ces 5 dernières années (jusqu'au 1^{er} octobre 2019) ;
- un statu quo de la taxe kilométrique allemande au cours de l'année 2020 ;
- l'indexation de la taxe kilométrique wallonne (indexation de l'ordre de 1,5% au 1^{er} janvier 2020) ;
Cette prévision tient également compte de l'indexation de la taxe kilométrique qui devrait avoir lieu en juillet 2020 en Flandre et en région de Bruxelles-Capitale (estimation en fonction de l'inflation et de la hausse annoncée pour les véhicules de plus de 32 tonnes de norme euro 6 en Flandre) ;
- une adaptation de 1,50 % en moyenne à la hausse des péages autoroutiers pour la France (prévue pour le 1^{er} février, il s'agit d'estimations) ainsi que pour l'Italie et l'Espagne ;
- hypothèse d'adaptation à la hausse du prix du passage du tunnel du Fréjus au 1^{er} janvier 2020 (sur base de la moyenne des augmentations des années précédentes comme l'information n'est pas encore disponible) ;
- Une hausse des coûts de congestion correspondant à l'impact d'une baisse de la vitesse moyenne de 1km/h sur chaque destination.

En 2019, suite à la hausse de la congestion, la vitesse moyenne a été abaissée de 2 km/h. Etant donné l'évolution et les prévisions relatives à la congestion en 2020, la vitesse moyenne a été à nouveau diminuée de 1 km/h dans les prévisions. Ce qui explique la hausse de 50% de la rubrique « coûts de congestion » par rapport à 2019.

- les prix d'acquisition des autres éléments des coûts ont été augmentés du taux d'inflation (càd l'augmentation du niveau général des prix) calculé par le Bureau du Plan pour l'année 2020 (dernières estimations au 5 novembre 2019), à savoir 1,4 %.

SOURCE : INSTITUT TRANSPORT ROUTIER ET LOGISTIQUE BELGIQUE asbl

Rue Archimède - 5 à 1000 Bruxelles

☎ 02/234.30.10 - Fax 02/230.75.34