



13/10/2016

VIAPASS GATE: Boetes en (illegale) inbeslagname van vrachtwagens: UPTR kaart machtsmisbruik aan!

Als gevolg van de inbeslagname door de Waalse belastingdienst van verschillende (Belgische en Buitenlandse) vrachtwagens, heeft UPTR gisteren de Waalse Ministers Lacroix en Prévot geïnterpelleerd.

UPTR heeft aan de ministers van Budget en Openbare Werken haar eigen zienswijze overgemaakt over het boetesysteem, dat door Satellic en Viapass is uitgedacht.

Voor UPTR is het duidelijk dat, met de controle actie van deze laatste dagen, men kan concluderen dat het boetesysteem een complete mislukking is.

UPTR verwacht een serieuze uitleg voor het volgende - gewoonweg onvoorstelbare - gegeven:

Een 1000-tal boetes zijn afgedrukt geweest door de computer van het 'compliance center'. Deze boetes werden hierna gevalideerd door de regionale controle-instanties maar de **transporteurs hebben nooit enige briefwisseling ontvangen i.v.m. een (vermeende) overtreding.**

Gedurende enkele maanden, hebben duizenden boetes zich dus opgestapeld zonder dat de transporteur hierover werd gewaarschuwd. (*)

Voor UPTR is het totaal onaanvaardbaar dat in geval van een wegcontrole, de controlediensten een betaling van de (opgestapelde) boetes ter plaatse kunnen afdwingen voor een reden waarvan de transporteurs zelfs niet op de hoogte waren, en zonder de reden waarom de boete(s) hen werden opgelegd, laat staan het bestaan ervan te kennen!

UPTR heeft deze twee politici, medeverantwoordelijk voor deze absurde situatie, er dan ook aan herinnerd, dat het adres van de Belgische transporteurs bekend was en dat er bijgevolg (in een Rechtstaat) niets is dat toelaat om een inbeslagname ter plaatse van een Belgische vrachtwagen te rechtvaardigen...

UPTR moet de Belgische en Europese transporteurs waarschuwen dat wanneer zij het Belgische grondgebied betreden de kans op (arbitraire) inbeslagname bijzonder groot is.

Het zwaard van Damocles hangt vandaag boven het hoofd van iedere transporteur...

UPTR vraagt zich dan ook af:

- ✓ Uit welke zieke geest is het idee ontstaan om boetes op te leggen van 1000 euro voor eender welke inbreuk, zonder enig onderscheid, of het nu gaat om een simpele administratieve vergissing (bv een nummerplaat die verkeerd is ingegeven), een informaticaprobleem van de OBU, of een opzettelijke fraude?
- ✓ Waarom hebben de Gewesten zich niet laten inspireren door het Duitse systeem dat we mogen beschouwen als een rechtvaardiger beboetingsstelsel?
- ✓ Welke geloofwaardigheid denken de regionale autoriteiten te bekomen met hun chantage t.o.v. de Belgische vrachtwagenchauffeurs?

De advocaten van UPTR hebben naar vorgebracht dat niets in de kilometerheffingwetgeving toestaat om een vrachtwagen in beslag te nemen!

Volgens deze juridische analyse, is het nodig dat in het geval van een eventuele inbeslagname, de belastingdiensten moeten beschikken over een "uitvoerbare titel", wat niet evident blijkt daar de transporteur geen kennis heeft kunnen nemen van de inbreuk, noch van de (vermeende) feiten die hem worden verweten...

Gisteren was UPTR bereid om een gerechtsdeurwaarder aan te stellen om het 'machtsmisbruik' van de Waalse belastingdienst vast te stellen. Uiteindelijk is gebleken dat het niet nodig was om een deurwaarder in te schakelen om de inbeslaggenomen voertuigen vrij te krijgen ...

Vandaag trekken UPTR en haar advocaten de conclusie dat deze voertuigen dus op een manifest illegale manier werden geïmmobiliseerd.

UPTR heeft de politieke verantwoordelijke alsook de fiscale administraties nog herinnert aan de inhoud van de beschikking van de rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel. (zie flash nr. 53 van 07/09/2016).

Hierin oordeelde de Rechter in kortgeding de onmiddellijke stopzetting van de illegale inbeslagname van een vrachtwagen door de controlediensten van het Vlaams Gewest (VLABEL).

De rechtbank van Eerste Aanleg te Brussel had geoordeeld dat **de inbeslagname van een Belgische vrachtwagen disproportioneel is!**

UPTR verwacht nu een dringende reactie van de politieke verantwoordelijke om de controle van de kilometerheffing menselijk en redelijk te houden.

Niet meer dan dat ...

Michaël Reul

Secretaris-Generaal

(*) Verschillende transporteurs zijn tegen gehouden langs de weg en moesten de boetes onmiddellijk betalen. Deze boetes bedroegen sommen van 1000 euro tot 36.000 euro. Het record (nog te bevestigen) staat vandaag op 120.000 euro.!