



FLASH N°18 - 04/04/2016

Taxe kilométrique : Chaos sur les routes belges !

Ce mardi 29 mars (voyez notre flash n°15 du 29/03/2016), l'UPTR a très clairement prévenu les autorités régionales que, sans un report de l'entrée en vigueur de la taxation kilométrique, ce serait un chaos opérationnel sur les routes belges ...

C'est avec des arguments objectifs et détaillés que l'UPTR a exposé que l'entrée en vigueur de la taxation kilométrique était parfaitement prématurée ...

L'UPTR doit, aujourd'hui, tirer le constat qu'elle ne s'était pas trompée ...

Mercredi 30 mars, Viapass a communiqué la décision prise de maintenir, envers et contre tout, l'entrée en vigueur de la taxation kilométrique à la date du 1^{er} avril.

Vendredi 1^{er} avril, l'UPTR a constaté, avec grande surprise, que pour la première fois, même Transport en Logistiek Vlaanderen (TLV), partenaire commercial de Satellic, demandait (sans blague !) un report de la taxe kilométrique !

Autre partenaire commercial de Satellic, la Febetra, a finalement aussi bien dû reconnaître que les boîtiers OBU de Satellic rencontraient quelques problèmes ...

En soirée, une série de transporteurs a pris l'initiative de faire connaître sa légitime désapprobation, au grand public et à la presse, en entamant des actions spontanées.

L'UPTR comprend évidemment très bien le mécontentement de ceux qui estiment, à juste titre, qu'ils n'ont pas été entendus (ni même attentivement écoutés).

Ce samedi 2 avril, c'est sans grand étonnement que l'UPTR a appris qu'à la frontière française des dizaines de camions étaient bloqués à Hensies et le trafic dévié vers Lille/Tournai, à cause d'un « bug » informatique de Satellic (et non par une action de transporteurs). Les distributeurs de boîtiers OBU Satellic (« points de service ») étaient en panne ...

A Froyenne, en provenance de Lille, 2 des 3 « points de services » Satellic étaient également défectueux.

Ce dimanche 3 avril, sur le plateau télé de la RTBF dans l'émission « Les Décodeurs », l'UPTR a encore interpellé le Ministre Lacroix quant aux défaillances du système Satellic.

L'UPTR a reproché qu'en plus des graves dysfonctionnements du système, aucune des 'mesures d'accompagnements' (çàd des cacahuètes ...) pourtant promises, n'avaient encore été mises en œuvre ...

Le Ministre wallon du Budget et des Finances a largement minimisé les problèmes et a pris le risque d'accroître le mécontentement des transporteurs.

Face au mépris affiché par les autorités publiques à l'égard des problèmes rencontrés par les transporteurs avec la taxe kilométrique qu'on leur impose, l'UPTR ne s'étonne pas des actions entreprises par un nombre grandissant de transporteurs.

C'est volontairement que l'UPTR fait, aujourd'hui, le choix de ne pas interférer avec le message que ceux qui ont pris l'initiative d'entrer en action veulent faire passer aux autorités politiques.

De manière on ne peut plus transparente, l'UPTR a prévenu que le système Viapass/Satellix ne fonctionnait pas et qu'en conséquence un chaos routier était à prévoir.

Pour l'UPTR, Viapass et les autorités régionales sont responsables des blocages et barrages filtrants, actuellement, en cours sur le réseau routier.

Les actions menées permettent, aujourd'hui, à tout un chacun de constater (contraint et forcé !) combien Viapass et les responsables politiques régionaux ont gravement sous-estimé l'importance du message que l'UPTR porte depuis des mois.

Plus grave encore, ces actions traduisent très concrètement le manque de considération porté à notre secteur (composé essentiellement de PME familiales) depuis des mois, voire des années.

L'UPTR ne peut que constater et comprendre le désarroi que génère le passage en force de la taxe kilométrique belge.

L'UPTR souhaite, si besoin en était, rappeler qu'elle est évidemment du côté des transporteurs et qu'elle suit, minute après minute, l'évolution de la situation.

L'UPTR a rendez-vous cet après-midi avec ses avocats pour respecter l'engagement pris envers les transporteurs de poursuivre la guérilla juridique contre la taxe kilométrique.

Michaël Reul
Secrétaire général

Bruno Velghe
Président